



Még mai szemmel is tetszetős az Audi műszerfala, a könyöklők között megbúvó gyári telefon azonban már idejétmúlt

Az első ülések akár egy-egy fotel, természetesen mindegyik elektromosan mozgatható

Hátul óriási a tér, de csak két utas fér el kényelmesen a magas kardánalagút miatt

Audi A8



BMW 7



Gyakran romlik el az A8-as automatikus váltója, cseréje márkafüggetlen szervizben is kb. félmillióba kerül



A 728i manuális váltóval és automatával is konfigurálható volt

Az Audi 4,2-ese 300, a BMW 2,8-asa pedig 193 lóerős



Elegáns a BMW belseje, a faberakás kifejezetten gusztusos, de a MOMO sportkormány nagyon nem illik a képbe

A fekete bőrkárpit napon erősen felmelegszik, a vaskos fejtámlájú ülések rendkívül kényelmeselek

A 7-es tengelytávolsága még az A8-asénál is nagyobb 50 milliméterrel!



OLCSÓ LUXUS?

Egy néhány éves városi kisautó áráért akár egy Audi A8-ast vagy BMW 7-est is vehetünk, igaz, ezek már jócskán tíz évnél idősebbek. A lelakott példányokat messziről kerüljük!

Hívogató a bőrkárpit illata, a tetszetős faberakás, a motorháztető alatt megbúvó rengeteg lóerő, netán a fedelmi térkínálat? Ezek mind egy felsőkategóriás limuzin sajátjai - még 12-13 évesen is -, csak éppen a lemezek alatt megbúvó „sokat látott” tartalomra kell ügyelni. Egy lestrapált A8-as vagy 7-es választásával könnyedén még egyszerűsítjük az „álmautóra” a vételárát. Ragaszkodjunk a szervizfüzethez, és lehetőség szerint beszéljünk közvetlenül a tulajdonossal, a kínálat nagy, az árak nyomottak, érdemes időt szánni a kívánt állapotú darab megtalálására.

Audi A8: gondok váltóval és AC pumpával

Nagyobb futásteljesítmény után az A8-as esetében érdemes az automatikus váltó cseréjére számítani, ami nem éppen filléres mulatság. A gyakrabban elromló alkatrészek táborát erősítik az AC pumpa, a termosztát, az olajomba és az ABS jeladó szenzorai is.

A futómű különösen érzékeny a rossz minőségű úthálózatra, s a lengőkarok, a gátlók, a lengéscsillapítók és a szilentek is keresettek az alkatrészipiacon. Vásárlás előtt érdemes még a gumiharangok és a stabilizátorok állapotát is ellenőriztetni. Előfordulhatnak gyújtásproblémák, és a riasztó is megmakacsolhatja magát. Az ADAC statisztikája alapján az 1994 és 2002 között gyártott szériát több alkalommal is visszarendelték.

1995-ben módosították a hátsó ajtók gyerekzár-funkcióját, ugyanis előfordult, hogy hiába állították zárt állapotra, attól még gond nélkül lehetett nyitni belülről. Egy évre rá az utasoldali légszák érzékelőinek cseréje miatt hívták szervizbe az A8-asokat. 1997-ben a vezetőoldali kormánylégszákot módosították, mivel elektrosztatikus feltöltődés miatt indokolatlanul működésbe léphetett a sofőr előtti légszák. Ezekon kívül a légtömésmérőt és a futómű nyomtávartóját cserélték központi visszahívás keretén belül.

BMW 7-es: olajfogyasztás és alapjárat-ingadozás

Az 1994 és 2001 között gyártott BMW 7-esek többsége jócskán túl van már az első pár százezer kilométeren, így bizony előfordulhatnak velük problémák. A futóművet például szintén nem a hazai úthálózatra találták ki, a lengéscsillapítók, a gömbejek és a lengőkarok sem bírják sokáig. A jelentős önsúly és a gyakori, nagy sebességről történő fékezés miatt a

betétek és a tárcsák idő előtti kopásával lehet számolni. Az ingadozó alapjárat hátterében általában az alapjárat-állítómotor rendellenes működése lapul. Sűrűn adódnak gondok a benzinpumpával, a szervócsövekkel és a kontakthibás belső-világítással. Komoly hiba forrása lehet, ha nem vesszük észre időben az esetleges olajfogyasztást, figyeljünk a kékes kipufogófüstre, és rendszeresen ellenőrizzük az olaj szintjét!

Az ADAC adatbázisa alapján a 7-est is többször visszarendelték

néhány szükséges javítás elvégzésére. Az üzemanyag-betöltő nyílás kialakításán változtattak, mivel annak környékén erős benzinpára-lerakódást tapasztaltak. Az első rugókat lehetséges törésveszély miatt módosították, és a hűtőrendszer tömítését is tökéletesítették. Egy újabb központi visszahívás keretén belül a hibásan működő üzemanyagpumpát is javították, mely az autó teljesítményének visszaesését és mozgásképtelenségét okozhatta.

MOLNÁR JÓZSEF



TÍPUS	Audi	BMW
Modell	A8 4.2 V8 quattro	728i
Összlökettérfogat (cm³):	4172	2793
Max. teljesítmény (kW/LE/min):	221/300/6000	142/193/5300
Max. nyomaték (Nm/min):	400/3300	280/3950
Hossz./szél./mag. (mm):	5035/1880/1440	4985/1860/1430
Tengelytáv (mm):	2880	2930
Saját tömeg (kg):	1750	1670
Csomagtér (l):	530	500
Gyorsulás 0-100 km/h (s):	7,3	8,6
Maximális sebesség (km/h):	250	227
Átlagfogyasztás (l/100 km):	10,2	8,3
Évjárat:	1997	1996
Vételár (Ft):	1 699 000	1 350 000

FOTÓ: HILBERT PÉTER

A márkafüggetlen márkaszerviz
 info vonal: **06-20-2489-999**
 06-20-CITY-999
www.cityszerviz.hu

Audi A8 Quattro 4,2 (299Le) 1997-

Fékbetét csere (első)	17 495 Ft
Lengőkar csere (jobb első, alu)	21 595 Ft
Pollenszűrő csere	12 044 Ft
Akkumulátor csere (100Ah)	25 787 Ft

BMW 728i (193Le) 1996-

Fékbetét csere (első)	17 099 Ft
Lengőkar csere (alu, bal, csapágygal)	29 136 Ft
Pollenszűrő csere (2db-os szett)	8 066 Ft
Akkumulátor csere (100Ah)	25 787 Ft

CITY SZERVIZ