



A SEAT a legmagasabb, a Mitsubishi a leghosszabb, a Citroën pedig a legszélesebb

# Családi igavonók

Francia, japán és spanyol gyártók kisbuszai használtautós rovatunk mostani résztvevői.

Tágas utas- és rakterével az óriási C8-as egy igazi modern luxus kisbusz. A japán Grandis inkább egy „felfújt kombi”, formája a normál személyautós vonalhoz közelít. Bár az Alhambra a trió legrégebben gyártott típusa, mégis minden szempontból felveszi a versenyt a frissebb konstrukciójú modellekkel.

## Általános problémák: fék, futómű

Mindhárom autónak jókora az ön súlya, éppen ezért a fékrendszer és a futómű fokozottan nagy terhelésnek van kitéve. A Citroën érzékeny a rossz minőségű utakra, különösen a lengőkar szilentejére érdemes odafigyelni. Az első fékek állapotát és a fékfolyadék szintjét ajánlott ellenőriztetni. Utóbbi cseréje 60 ezer kilométerenként esedékes. A Mitsubishi féktárcsái normál körülmények között akár 100 000 kilométert is kibírnak, ez idő alatt nagyjából két szett betétgarnitúra használódik el. A fékbetétek élet-

tartama körülbelül 40, maximum 50 ezer kilométer. A SEAT futóművét sem a hazai, rossz minőségű utakra találták ki. A kopó alkatrészek táborát erősítik a stabilizátorszilentelek és a szilentbekötők is. Nagyobb futásteljesítmény után (150 000 km felett) a kerékcsoportok és a féltengely gumiharangjainak cseréjével érdemes számolni.

## Olajfogyasztás és a részecskeszűrő cseréje

A C8-as szervizciklusa évről-évre függően 20 vagy 30 ezer km/2 év – érdemes ennek utánanézni a szer-

vizkönyvben. A 2.2 HDi motor részecskeszűrőjét speciális adalékfolyadékkal kell feltölteni, ennek első esedékessége 80 ezer km-nél van. Ezután 120, majd 180 ezer km-nél történnek az utántöltések. A francia autó elektromos rendszere viszonylag megbízhatóan üzemel, az esetleg előforduló hibák gyorsan és általában egyszerűen orvosolhatók. A külföldről behozott darabokat ajánlott szakszervizben átnézetni, így nemcsak az autó állapotáról, hanem a futásteljesítményről és a kocsid eddigi valós szervizciklusairól is képet kaphatunk. A hűtőfolyadékot 120 ezernél, vagy öt évente szük-

séges kicserélni, mert a savasodó lé miatt tönkremehet a vízpumpa. A vezérműsij élettartama 150 ezer kilométer.

A Grandis motorterében a VW-tól származó 2.0 PD TDI dolgozik. A német adagolófűvókás dízel olajfogyasztása gyakori jelenség. A gázolajos blokk szervizperiódusa 15, a 2008-as modellétől pedig 20 ezer kilométer. Magyarországon részecskeszűrő nélküli dízeleket kínáltak alapáron, a tisztító rendszer nyitott áramú változata pedig feláras extra volt. A külföldről behozott darabokban azonban előfordulhatnak zárt rendszerű részecskeszűrők, melyeket 160 ezer kilométert követően cserélni kell. A cserét a futásteljesítménnyel arányosan növekvő hamulerakódás indokolja.

A gázolajos Alhambráknál a kelleténél gyakrabban jelentkezhetnek főtengely-, ékszíjtárcsa- és generátorproblémák. A turbócsövek állapotára ügyelni kell, mert ezek akár jelentős motorkárosodáshoz is vezethetnek. Tipikus Alhambra-betegség az első ablaktörlő-mechanika megszorulása, amin csak a csere segít.

MOLNÁR JÓZSEF



A francia autóban a legkényelmesebb utazni, az ülések kialakítása 2-2-2



Igen szűkös a hátsó sorban a Mitsubishi, ezek csak „szükségpadok”

TÍPUS	Citroën	Mitsubishi	SEAT
Modell	C8 2.2 HDi	Grandis 2.0 Di-D	Alhambra 1.9 TDI
Összlökettérfogat (cm³):	2179	1968	1896
Max. telj. (kW/LE/min):	94/128/4000	100/136/4000	85/116/4000
Max. forg.nyomaték (Nm/min):	314/2000	310/1750	310/1900
Hossz./szél./mag. (mm):	4725/1850/1750	4765/1795/1655	4635/1810/1760
Tengelytáv (mm):	2825	2830	2840
Saját tömeg (kg):	1785	1785	1685
Terhelhetőség (kg):	720	550	785
Csomagtér (l):	225/2950	320-1545	255/2610
Gyorsulás 0-100 km/h (s):	13,6	10,8	13,7
Maximális sebesség (km/h):	182	195	181
Átlagfogyasztás (l/100 km):	7,4	6,6	6,6
Évjárat:	2005	2007	2004
Vételár (Ft):	2 990 000	4 699 000	3 690 000



Hét utas mögött 255 literes csomagtér marad a SEAT-ban



A C8-as második és harmadik ülésora oldalsó tolgajtón keresztül közelíthető meg, a Grandisnál és az Alhambránál hagyományos ajtókat találunk



Eltérő farkialakítások: az Alhambrán látszik, hogy nem mai gyerek, a Grandis kecses, pláne a széles farú C8-as mellett

HIRDETÉS

## A márkafüggetlen márkaszerviz

06-20-2489-999  
06-20-CITY-999

www.cityszerviz.hu

Mitsubishi Grandis 2.0 Di-D (2007)	
Fékbetét csere (első)	11 508 Ft
fékbetét-féktárcsa csere	43 100 Ft
Pollenszűrő csere	11 628 Ft
Akkumulátor csere	19 604 Ft

Seat Alhambra 1,9 TDI (2004)	
Fékbetét csere (első)	12 923 Ft
Alsó gömbfej csere	9 880 Ft
Pollenszűrő csere	3 562 Ft
Akkumulátor csere	19 604 Ft

