



Mégane CC-t már 2,6, míg 307 CC-t 2,8 milliótól találni

# Le a kalappal!

Itt a kabriószezon! Utánajártunk két kelendő francia típusnak, kiderítettük, mire érdemes odafigyelni vásárlásnál.

**M**indkét típus tetőszerkezete hajlamos a beázásra, ami nem feltétlenül jelent gondot. A gyári előírás szerint például gőzborotvás mosásnál természetes jelenségnek számít, ha a belső üvegfelületen vízcseppek jelennek meg, de azok nem csöppenhetnek le, hanem az a „normális”, ha lefolyanak. Az egyszerűbb, ablaklehúzó funkció nélküli tetőmechanika másik hátulütője, hogy ügyelni kell a tömítések állapotára. Ajánlott az átlagosnál sűrűbben átkenni őket gumiapoló szerrel, szakadás, ragasztóelengedés esetén pedig érdemes azonnal cserélni.

## Sérültet lehetőleg ne vegyünk!

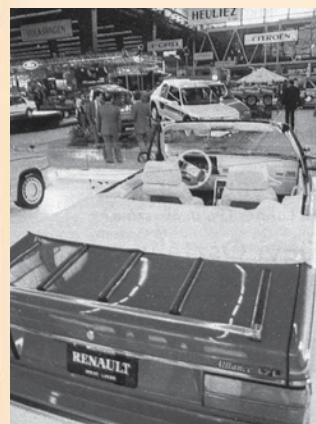
Nagyon sok a sérült, törött vagy éppen borult kabrió a használt autók piacán. Ezeket általában nem szakszervizben hozzák helyre, s az esetek döntő többségében az elvileg javíthatatlan darabok is eladósorba kerülnek. A Renault-nál például ha a B- és C-oszlopok közötti tetőtartó rúd, vagy annak tartólemeze megsérül, akkor az autó már nem javítható, ugyanis lehetlenné válik a tető precíz beállítása. Ha a Mégane CC hátsó ablaküvegét nem szervizben cserélték ki, később berobbanásra lehet hajlamos. Ennél a típusnál érdemes még az első ablakemelők műanyag betéjére is odafigyelni, mert a törött panelek igen gyakoriak. A futómű ellenőrzése fontos a használt Mégane esetében, a lengőkarokat és a gömbcsuklókat feltétlenül nézzessük át. A 2,0 literes, 136 lóerős motor ideális választás az autóhoz,

a szerviztapasztalatok alapján ez el fordul elő a legkevesebb gond. A kiforrott szívó benzines relatíve takarékos és tartós darab, persze, nem kenyere a száguldozás.

A 307 CC-nél a tető nyitásánál és zárásánál hallható zajokra, szorulásokra érdemes ügyelni. A fedél mozgatómechanizmusa telis-tele van mikrokapcsolókkal, melyek koszolódás esetén akadózva működtethetik a tetőt. A futómű érzékeny a rossz minőségű utakra, különösen a gömbfejek idő előtti elhasználódása gyakori a Peugeot-nál. Minden esetben érdemes tartani a gyári olajcsere-periódust (20 000 km), aki pedig sokallja a 177 lovas benzines fogyasztását, az jól járhat a „favorit” 2.0 HDi-vel (136 LE). A hátul sérült darabok javítása rendkívül nehéz, egy látszólag kisebb koccanás is megrongálhatja a csomagtartóban lévő hidraulikaszivattyút, vagy éppen a masszív keresztvasat.

MOLNÁR JÓZSEF

## EZT ÍRTUK A FRANCIA KABRIÓKRÓL 1985-ben



A Renault 9-es az USA-ban Alliance néven kerül forgalomba. A kocsit az idők folyamán óriási sikert aratott, olyannyira, hogy a vásárlók méltán hiányolták a típus kabriólet változatát. Nos, az autó elkészült, és hamarosan kapható lesz Európában is.



Vigyázzunk a javított hátsókkal, mert a csomagteremben lapuló tetőmechanika igen kényes a sérülésekre

TÍPUS	Peugeot 307 CC 2.0	Renault Mégane CC 2.0
Összlökettérfogat (cm³):	1997	1998
Max. telj. (kW/LE/min):	130/177/7000	100/136/5500
Max. nyomaték (Nm/min):	202/4750	191/3750
Hossz./szél./mag. (mm):	4345/1760/142	4360/1775/1400
Tengelytáv (mm):	2610	2520
Saját tömeg (kg):	1490	1390
Terhelhetőség (kg):	340	455
Csomagtér (l):	205/350	190/490
Gyorsulás 0-100 km/h (s):	9,4	9,9
Max. sebesség (km/h):	225	200
Átlagfogyasztás (l/100 km):	8,8	8,2
Vételár (millió Ft):	2,8-6,6 (2004-2008)	2,6-5,9 (2004-2009)

FOTÓ: HILBERT PÉTER

HIRDETÉS



**A márkafüggetlen márkaszerviz**  
 Irta vonal:  
**06-20-CITY-999**  
 06-20-2489-999  
[www.cityszerviz.hu](http://www.cityszerviz.hu)

Peugeot 307 1.6 HDI (90LE) 2004-	
Első műszakos szerviz	12 495 Ft
Első műszakos és műhelycsukló szerviz	37 395 Ft
Full szervizelési szerviz	5 737 Ft
Altkarosszériák	17 240 Ft

Renault Mégane 1.4 (82LE) 2005-	
Első műszakos szerviz	14 615 Ft
Első műszakos és műhelycsukló szerviz	38 047 Ft
Full szervizelési szerviz	5 950 Ft
Altkarosszériák	14 675 Ft

Az első műszakos szerviz a részletekért érdeklődjön: CityEco kft. 1047 Budapest, Árpád utca 11-13. Tel: 06-20-2489-999