



A BMW elegáns stílusával hódít, az ára használtan is borsos



Igazi amerikai cirkáló a Sebring, mely 430 mm-rel hosszabb a 320 Ci-nél



Igényes a bajor autó műszerfala, de egyes elemek idővel nyikoroghatnak



Szűkös a hátsó hely, de legalább jutott ide is fejtámla



Olcsó és kissé igénytelen műanyagokból építkeztek a Chrysler



Hátul utazni itt sem álom, ráadásul a kárpitok „púposodásra” hajlamosak

# Kabriót télen?

Utánajártunk, valóban olcsóbbak-e télen a használt kabriók. Lehet, hogy hóban, fagyban éri meg vászontetős autót venni?

Az új autók foglalkozó tesztekben rendszeresen megjelennek lapunk hasábjain az EurotaxGlass's-tól származó értéksökkenési becslések. Most a használt kabriók szezonális vételárváltozásaiával kapcsolatosan kerestük meg a „becsüsöket”. A kapott válaszok pedig igencsak elgondolkodtatók és érdekesek!

## Télen olcsóbb, de nem a hideg miatt

Az Eurotax statisztikái és felmérései alapján valóban tapasztalható némi áringadozás a téli és a nyári hónapok között a kabriók piacán, de ennek mértéke elhanyagolható. A februári és a júniusi árak közötti

differencia például még a fél százalékot sem éri el. Megdölni látszik tehát az a tézis, hogy a télen kevésbé praktikus nyitott tetejű négykerekek jelentősen olcsóbbak lennének a minuszok beálltával. Egyes esetekben a télen tapasztalható nagyobb mértékű áringadozás valódi okai a kategória és a magyar piac sajátosságai között keresendők. A kabriót vásárlók nem tartoznak a „normál” vevőkategóriába. Ezt a réteget nem lehet praktikummal és gazdaságossági jellemzőkkel meggyőzni, sokkal inkább az érzelmi tényezők, sajátos elvárások befolyásolják a vételt. Éppen ezen okokból kifolyólag a piaci árakat önmagában az időjárás nem módosítja.

Kereskedői oldalról viszont hosszabb állásidővel kell kalkulálni, vagyis a vételtől az eladásig eltelt idő jóval több, mint például egy szedán esetében. Kabriónál gyakori, hogy akár több mint egy évet is állnak a kereskedésben, ezért bizonyos esetekben extrém árengedményekkel próbálnak megszabadulni a nyitható tetejű autóktól. A szignifikáns téli árcsökkenés azonban sokkal inkább a finanszírozásból visszavett autóknak tudható be, melyeket sürgősen szeretnének eladni. A banki statisztikák szerint télen nagy mennyiségű kabriót vesznek vissza a finanszírozó cégek, a magas darabszám és a kabriók egyidejű piaci megjelenése pedig lejjebb tornáztatja az árakat. Nos, ennyit a vételárak alakulásáról, nézzük, mire érdemes odafigyelni például egy BMW 320 Ci és egy Chrysler Sebring Convertible esetében!

## TETŐÁPOLÁS

### Kis odafigyelés

A vászontetős kabriók jóval több odafigyelést igényelnek, mint a fémkopolás változatok. A külső rétegnek és a belső borításnak is rendszeres tisztításra, ápolószerekre van szüksége. **KIFEJEZETTEN KABRIÓK SZÁMÁRA FEJLESZTETT SZÖZETVÉDŐ SZEREK KAPHATÓK (KB. 2500 FT-TÓL),** melyek megőrzik az anyag puhaságát és légáteresztő képességét. Az adalékanyagoknak köszönhetően hatékonyan eltávolíthatók az olajok, zsíros foltok, a felvitelt követően a tető tisztítja a szennyeződést. **A KÜLSŐ PONYVÁHOZ ERŐSEBB HATÁSÚ TISZTÍTÓSZEREK (KB. 5000 FT-TÓL) VALÓK,** melyeket az autósaszt követően kell a kívánt felületre felvinni. Fontos, hogy speciális

**külső tetőápolót használjunk, mert csak az ilyen szerek nem károsítják az autó fényezését!**

## Visszahívások mindkét modellnél

Számos visszahívási akció történt, a BMW-nél például a rozszul tömített hűtőrendszert javították. Szoftverhiba miatt számolni kellett az utasoldali légszák működésképtelenségével, de biztosítékhibát is javítottak, ugyanis egy hibás darab bizonyos esetekben megszüntette az összeköttetést a fékpedál és a fékerőelosztó között. Állítottak a kézifékkaron is, ami nem megfelelően rögzítette az autót, továbbá a sérülékeny hátsó tengelyen és a generátoron is változtatásokat eszközöltek. A benzines BMW-k esetében érdemes az előírtnál nagyobb olaj- és hűtőfolyadék-fogyasztásra számítani, a szintek rendszeres ellenőrzése létfontosságú egy-egy szerviz között is. Az ülésfűtés, a szorulva mozgó ablakemelők és a néha

zörgő műanyag elemek is okozhatnak kellemetlenségeket.

A Chryslernél a hátsó ülésekhez tartozó biztonsági övek rögzítési pontjai nem voltak megfelelőek, s gyakran jelentkezett az ingadozó alapjárat problémája is. Mindkét hibát gyári visszahívási akció keretében orvosolták. Érdemes kipróbálni a klímaberendezést, a gyenge hűtőképesség nem ritka, a fűtés fokozatkapcsolója pedig törésre hajlamos. A légszák érzékelő szenzorai gyakran nem valós hibáüzeneteket generálnak. A raktérfedél teleszkópja és a gyorsan kopó fékbetétek is keresettek az alkatrészpiacon. A kipufogórész erősen rozsdásodik, a kárpitok pedig felpúposodásra, csúnya gyűrődésre hajlamosak. Az alapvetően az amerikai piacra kalibrált futómű a hazai mostoha útviszonyokkal nem éppen „kompatibilis”. A futómű és a kormánymű meghibásodása ebből adódóan gyakoribb.

MOLNÁR JÓZSEF

## PIACI ÁRAK

### Drága mulatság: minimum 1,99 milliótól

Körülbelül 25-30 DARAB BMW 3-AS óval. Valamivel szerényebb, NAGY-KABRIÓT KÍNÁLNAK ELADÁSRA. A legolcsóbb 2000-es darabok 2,9 milliótól indulnak, míg a sort a 2006-os példányok zárják 7,6 milli-

JÁBÓL 10 DARABOS AZ ELADÁSRA SZÁNT VÁSZONTETŐS SEBRINGEK SZÁMA. 2001-es 1,99-től, 2005-ös pedig 2,8 millióért kapható.

TÍPUS	BMW	CHRYSLER
Modell	320 Cabriolet	Sebring Convertible
Összlökettérfogat (cm³):	2171	2736
Maximális teljesítmény (kW/LE/min):	125/170/6100	149/203/5900
Maximális forgatónyomaték (Nm/min):	210/3500	260/4950
Hosszúság/szélesség/magasság (mm):	4490/1755/1370	4920/1790/1400
Tengelytáv (mm):	2725	2690
Saját tömeg (kg):	1540	1590
Csomagtér (l):	300	320
Gyorsulás 0-100 km/h (s):	9,1	9,5
Maximális sebesség (km/h):	222	210
Átlagfogyasztás (l/100 km):	9,4	10,2
Évjárat:	2003	2005
Vételár (Ft):	3 990 000	2 798 000

## A márkafüggetlen márkaszerviz hálózat

Info vonal:

06-20-2489-999

06-20-CITY-999

www.cityszerviz.hu

### Chrysler Sebring GTC 2.7 ( 203LE ) 2005

Féketét + csere (első)	31 143 Ft
Féketét csere (hátsó)	19 492 Ft
Szervósziv. hosszbordásszív + csere	6 036 Ft
Levegőszűrő csere	5 483 Ft

### BMW 320 Ci ( 170LE ) 2003

Féketét + csere (első)	18 549 Ft
Féketét csere (hátsó)	16 845 Ft
Szervósziv. hosszbordásszív + csere	6 036 Ft
Levegőszűrő csere	3 755 Ft

Az árak tartalmazzák mind a munkadíj mind az alkatrészek - City Original kategória - árait valamint az ÁFA-t és a City Card kedvezményt. Az árak a konkrét felszereltségtől függően változhatnak és a megjelenéstől számított 1 hónapig érvényesek.