

A méret a lényeg?



Az Opel nemcsak hosszabb (+20 mm), hanem magasabb is (+90 mm) a Fordnál

A Fusion és a Meriva is a mini családi egyterűk osztályába tartozik, de méret és ár alapján is a kisautók és az alsó-középkategóriás kombik között tanyáznak.

Komoly dilemma egy családnak, hogy olcsó, ugyanakkor használható méretű, jól variálható autót találjon. Sokan voksolnak valamelyik felfújt kis egyterűre, ilyen például a Fusion és a Meriva. Mindkét modell kisautós alapokra építkezik (Fiesta és Corsa), ugyanakkor megközelítik az eggyel nagyobb kombik (Focus és Astra) raktér- és

PIACI ÁRAK

Fej-fej mellett

Nagyjából 185 darab Fusionot kínálnak eladásra hazánkban, A 2002-ES ÉV-JÁRATÚAK 1,2 MILLIÓTÓL INDULNAK, míg a sort az alig futott idei szalonautók zárják (3,6 millió Ft). Opelből valamivel kevesebb, mintegy 140 darabos használtpiaci készlet. Az árak kísértetiesen hasonlóak, A 2003-ASOK 1,25 MILLIÓTÓL KAPHATÓK, a legdrágábbak az OPC-kivitelek. Utóbbit 1,6-os turbómotor hajtja (180 LE), a jelenleg legborsosabb árú 2008-as Meriva OPC 6,3 millióért vihető el!



Gusztusosabb a Fusion műszerfala, egyes kapcsolók a Fiesta-ból lehetnek ismerősek



A Meriva pultja nagyon ingerszegény, a felhasznált anyagok kemények és karcolódnak



A magas ülés helyzetet kényelmes beszállást biztosít



A kárpitok strapabírók és könnyen tisztíthatók



Hátul gond nélkül elfér egymás mellett két felnőtt



Az Opelben középről óriási könyöklő hajtható ki



Tágasabb a Meriva 350 literes hátsója, az ülések 40:20:40 arányban mozgathatók



A Fusionban 335 liternyi hely várja a poggyászokat, s a kerékdobok is belógnak a térbe



A raktér maximális kapacitása 1410 liter, egyes változatokban a jobb első ülés is ledönthető



A második sor 60:40 arányban hajtható le, ekkor 1,17 köbméteres tér keletkezik

utastérméreteit. Persze nem érik el a nagyobb típusok színvonalát, főleg az egyszerű belső kialakítás, a spröd műanyagok árulkodnak arról, hogy bizony spóroltak itt-ott a gyártás során. Az utastér variálhatósága terén az Opel a nyerő, a hátsó ülések külön-külön tologathatók, a második sorban pedig középső könyöklő varázsolható elő. A Ford csupán az egyszerű, osztva dönthető támlákkal siet a sokat pakolók segítségére.

Indítási nehézségek, makacsodó motorházfedél

A gyártás során számos olcsó, kevésbé tartós megoldást alkalmaztak a Fusion esetében, ám néhányat az időközbeni modellfrissítés során megváltoztattak. Gyakran tapasztalhatók indítási nehézségek vagy teljes indításképtelenség. Az esetek többségében a gyújtáselosztóval és a benzintank levegőztető reléjével adódik gond. Ritkán a tápszivattyú nem megfelelően rögzített vezeték is sérülhet, ami szintén „helyben maradásra” kárhuzhatja a vezetőt. A motorháztető zárja makacsodhat, ilyenkor az esetek többségében csak a szervizben tudják felnyitni a fedelet. Az 1,4-es motoroknál enyhe olajszivárgásra lehet számítani a tömitések környékén. A zömében városban használt darabok esetében a kuplung és a váltó is idő előtt felmondhatja a szolgálatot. Utóbbi egyébként sem tökéletes, teljesen ki-

nyomott kuplungpedálnál is sokszor csak recsegve kapcsolhatók a fokozatok, a váltókar szoknyája pedig szakadásra hajlamos.

Az utastér rideg műanyagjai karcolódnak, zörögnek, a B-oszlop környéke nyekereg, a borkormány mállik, no és a díszlécek is gyakran leválnak. A futómű relatíve jól bírja a strapát, legtöbbször a féltengelyszimmeringekkel szokott gond lenni. A klímaterályból elsőző gáz sem ritka, gyakran egy évet sem bírnak ki utántöltés nélkül. Nem szépek a beázó lámpaburák sem, a nyirkos ülésvázak pedig idegesítők.

Nagy olajfogyasztás, recsegő sebességváltó

Az Opel sem mentes a nyirkosoktól, ebben a típusban is „enekelnek” a műanyagok. A csomagteret műanyag kampói és a kárpit rögzítő patentok hajlamosak a törésre, idővel innen is zörgésre lehet számítani. Egyes szériáknál fényezés hiábá fordultak elő, általában a díszlécek a kritikus elemek. Gyakori városi használat esetén az 1,6-os motorok rángatnak, ilyenkor egy-egy húzósebes autópályázás szükséges, olyankor eltávolozik az égéstérben keletkezett lerakódás. Jelentős olajfogyasztásra lehet számítani az Opel benzines erőforrásainál. Gyakran kell utántölteni egy-egy szervizciklus között, érdemes rendszeresen ellenőrizni a

motorolaj szintjét. A gyújtás és az AC-pumpa is a megbízhatatlanabb egységek közé sorolható, általában mindkét meghibásodás mozgásképtelenné teszi a Merivát. A váltóolaj technológiájából és a kormányoszlopról is szivároghat az olaj, a kormányoszlopot gőmbfej pedig gyakran cserélni szorul. Bosszantó a sűrű izzókiégés és a gyorsan kopó váltó is, mely már rövid idő alatt darabosan kapcsolhatóvá válhat.

MOLNÁR JÓZSEF

Mindkét típus jó körkilátást tesz lehetővé



TÍPUS	Ford	Opel
Modell	Fusion 1.4	Meriva 1.6
Összlökettérfogat (cm ³):	1388	1598
Maximális teljesítmény (kW/LE/min):	59/80/5700	74/100/6000
Maximális forgatónyomaték (Nm/min):	124/3500	150/3600
Hosszúság/szélesség/magasság (mm):	4020/1720/1530	4040/1695/1620
Tengelytáv (mm):	2485	2630
Saját tömeg (kg):	1070	1300
Csomagtér (l):	335/1175	350/1410
Gyorsulás 0-100 km/h (s):	14,0	13,3
Maximális sebesség (km/h):	163	175
Átlagfogyasztás (l/100 km):	6,5	7,5
Évjárat:	2006	2004
Vételár (Ft):	1 698 000	1 575 000

ÜTKÖZÉSBIZTONSÁG

Hasonló fazonok

Az EuroNCAP 2003-ban végzett töréstesztjén A FUSION (1) ÉS A MERIVA (2) IS NÉGY-NÉGY CSILLAGOT GYŰJTÖTT BE. A két lég-



zsakos modellek közül a Ford a frontális teszten 11, az oldalirányú 13, míg a gyalogosgázolási vizsgálaton 11 pontot ért el. Az Opelnél ezek az értékek 10, 16 és 3 (!) pont. A Fusionban a vezető mellkasán és a combján, oldalütközéskor pedig a felsőtesten mér-



tek közepes mértékű terhelést. AZ OPEL SOFŐRJÉNEK A MELLKASA, A COMBJA ÉS A LÁBSZÁRA TARTOZIK A KÖZEPES VESZÉLYSÉGI ZÓNÁBA. Az oldalütközési teszten csupán enyhe ütést kapott a bábu felsőteste.

A márkafüggetlen márkaszerviz hálózat

Info vonal:

06-20-2489-999

06-20-CITY-999

www.cityszerviz.hu

Opel Meriva 1,6 (101 LE) 2004

Fékbetét + csere (első)	12 186 Ft
Külső kormányoszlopok, gőmbfej + csere	8 376 Ft
Pollenzűrő + csere	4 436 Ft
Akkumulátor + csere	18 919 Ft

Ford Fusion 1,4 Fresh (80 LE) 2006

Fékbetét + csere (első)	13 920 Ft
Külső kormányoszlopok, gőmbfej + csere	9 416 Ft
Pollenzűrő + csere	4 368 Ft
Akkumulátor + csere	17 801 Ft

Az árak tartalmazzák mind a munkadíj mind az alkatrészek - City Eco kategória - árait valamint az ÁFÁ-t és a City Card kedvezményt. Az árak a konkrét felszereltségtől függően változhatnak és a megjelöltől számított 1 hónapig érvényesek.

HIRDETÉS

