

Örök dilemma, hogy a német vagy a japán autó megbízhatóbb. Most a használt prémiumkompaktok közül az Audi A3-ast és a Honda Civicet vettük górcső alá.

Ínyencfalatok



Az A3-as elegánsabb, míg a Civic sportosabb kinézetű

Az A3-ast és a Civicet is a sportos, fiatalos, a divatos megjelenésre sokat adó, tehetősebb ügyfelek keresik. Az 1996-tól 2003-ig készült A3-asból nagyjából 170 eladó darabot találunk hazánkban. A kínálat 700 ezer forint környékén indul, a megkímélt, hatéves dízelekért pedig hárommilliót is elkérnek. Az 1995 és 2001 között gyártott Civicből jóval nagyobb, kb. 350 darabos a választék. A lestrapált példányok 450 ezertől indulnak, a nyolcéves, tuningolt VTi-k pedig elérhetik a 2 300 000 forintot is.

Eltérő német és japán koncepciók

Az 1996-ban debütált A3-as jelentette a belépőt az Audi elitklubjába, motorja és technikája VW Golf alapokon nyugszik, de ez a vevőket nem igazán érdekelte. Az alsó-középkategóriás Civic a klasszikus japán iskolát követi, egyszerű, spród műanyagok mindenütt, idejétmúlt sines tolok kapcsolók a műszerfalon, de minden a helyén van. Ízlések és pofonok, ám a megbízhatóság és a tartósság már jobban értékelhető, s e téren bizony akadnak jelentős eltérések!

Audi A3: VW-gondok a „nagytestvérnél”

Az Audi köpenye alatt bizony az akkori Golf technikája lapul, a rengeteg közös alkatrész miatt a felmerülő gondok listája is kísértetiesen hasonló. A belső műanyagok különösen a klímaseknel és az oldalsó kartámaszoknál kopásra hajlamosak. Az elektromos ablakok akadozva működhetnek, hidegen a váltó csak „recsegősen” kapcsolható, s az ABS szenzorjai is gyakran működésképtelenek. A tükörállítás kapcsolója törésre hajlamos, a váltógomb ragasztása elengedhet, ezért az orog a karon – apróságok, de nem illenek egy presztízsautóhoz! A hátsó ajtó gyermekzárja, a rádió potmétere és az indításgátló sem tartozik az örökéletű darabok közé. Utóbbi általában kontakthiba miatt teszi mozgásképtelenné az A3-ast.



Jobb anyagokból építkezik belül az Audi



Végtelenül egyszerű a Honda műszerfala



Jól tartják a hátat az A3-as első ülései



Szerény oldaltartásúak a Civic ülőalkalmatosságai



Hátul felnőtteknek szűkös a német kompakt



A második sorban picivel szellősebb a Honda



Hasonló farkilátások: gömbölyded, kupéra hajazó hátsók



Az Audi sík oldalfalú, 350 l-es csomagtere tágasabb



A Honda rakterébe belógnak a hátsó felfüggesztések

Honda Civic: gyengéje az érzékeny futómű

Gyakori az Audi benzines modelljeinél az ingadozó alapjárat, a kapituló hűtőventilátor és a vízpumpa, mely akár a motor „besüléséhez” is vezethet. Nagyobb futásteljesítmény esetén a PD TDI dízeleknél az adagolórendszer és a légtömegmérő cseréjére lehet számítani. Bagatell probléma, de a legtöbb A3-as tulajdonos már találkozott az üzemképtelen hátsó ablakmosó fűvókával – az esetek többségében a spricni vezetéke lyukad ki.

A Civic is hozzájárult a japán márkákat körülöngő mítoszhoz,

mely a megbízhatóságról szól. Sokkal kevesebb gond fordul elő ezzel a Hondával, mint az Audi kompaktjával. Persze a Civic sem tökéletes, leginkább a futóműve viseli rosszul a hazai aszfalthálózatot. Hátsó lengőkarok, szilentek, féltengely-gumiharangok, kerékcsapágyak, stabilizátorrudak, lengéscsillapítók, gömbcsuklók – szép kis lista a gyenge pontokról!

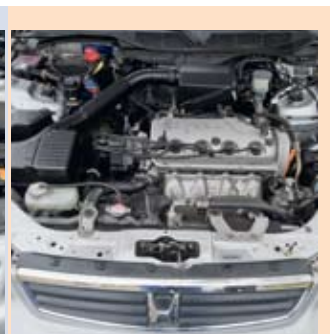
A benzines aggregátok olajfogyasztására kell ügyelni, különösen figyeljünk erre az 1.6 (160 LE) és az 1.8 VTi-k (169 LE) használójaként. A nevezett erőforrásokkal felszerelt darabok a tempós hala-

dás érdekében igénylik és bírják is a magasabb fordulatszámot, de a rendszeres olajcsere elmulasztásával akár maradandóan is károsodhatnak. Az utcai gyorsulásokon használt, széttuningolt példányokat jobb elkerülni, ha megbízható darabra vágyunk, keressünk inkább gyárias kinézetű VTi-t. Az évek alatt a pontosan kapcsolható váltó is megkopik, általában a hátramenet kapcsolása szokott nehézséget okozni. Kontakthibák, gyorsan kiégő izzók jelenthetnek fejtörést, de a rozsdásodó kerékjáratok ív sem szép látvány.

MOLNÁR JÓZSEF



Ingadozó alapjárat, elromló vízpumpa és hűtőventilátor



Az olajfogyasztásra kell odafigyelni a Civicnél

TÍPUS	Audi	Honda
Modell:	A3 1.6	Civic 1.4
Összlökettérfogat (cm ³):	1595	1396
Maximális teljesítmény (kW/LE/min):	74/101/5300	55/75/5700
Maximális forgatónyomaték (Nm/min):	145/3800	109/3000
Hosszúság/szélesség/magasság (mm):	4150/1735/1420	4190/1695/1380
Tengelytáv (mm):	2510	2620
Saját tömeg (kg):	1090	1030
Csomagtér (l):	350/1100	225/600
Gyorsulás 0-100 km/h (s):	11,3	13,9
Maximális sebesség (km/h):	188	165
Átlagfogyasztás (l/100 km):	8,2	7,2
Évjárat:	1997	2001
Vételár (Ft):	1 350 000	1 150 000

ÜTKÖZÉSBIZTONSÁG

Ég és föld

Az Audi és a Honda ütközésbiztonsága két külön kategóriába tartozik. A NÉGYLÉGSZÁKOS A3-AS (1) NÉGY CSILLAGOT ÉRT EL AZ EURONCAP VIZSGÁLATÁN, frontális tesztre 9-et, az oldalsóra 16-ot, a



gyaloggázóvizsgálaton pedig 12 pontot gyűjtött be. Csak a sofőr bábú combján mértek súlyos kategóriába tartozó értéket, a mellkas pedig közepes ütést szenvedett el. A KÉTLÉGSZÁKOS CIVIC (2) PUHÁNYABBNAK BIZONYULT, MINDÖSSZE 2 CSILLAGGAL ZÁRTA A TESZTET. Frontálisan 8, oldalról 10 pontot kapott, a gyaloggázó-



lási vizsgálaton pedig 13-at ért el. Rendkívül nagy erőhatásnak van kitéve a vezető lábszára és lábfeje, de a mellkasát és a combjait is nagy erőhatások érték. Oldalütközés esetén a mellkas van kritikus szintű terhelésnek kitéve.

FOTÓ: HILBERT PÉTER

A márkafüggetlen márkaszerviz hálózat

Info vonal:

➔➔➔ 06-20-2489-999

06-20-CITY-999

www.cityszerviz.hu

Audi A3 1.6 (101 LE) 1997

Fékbetét + csere (első)	14 396 Ft
Fékbetét + féktárcsa + csere	33 996 Ft
Külső kormányösszek. gömbfej + csere	7 474 Ft
Pollenzűrő + csere	4 028 Ft

Honda Civic 1.4 (75 LE) 2001

Fékbetét + csere (első)	13 529 Ft
Fékbetét + féktárcsa + csere	43 331 Ft
Külső kormányösszek. gömbfej + csere	7 990 Ft
Pollenzűrő + csere	4 565 Ft

Az árak tartalmazzák mind a munkadíj mind az alkatrészek - City Eco kategória - árait valamint az ÁFA-t és a City Card kedvezményt. Az árak a konkrét felszereltségtől függően változhatnak és a megjelenéstől számított 1 hónapig érvényesek.

HIRDETÉS

