



Szolid, ugyanakkor tiszteletet parancsoló a méretes 9-5-ös és a Magentis karaktere

Elegáns limuzinok gazdaságos dízelmotorral. A Kia Magentis és a Saab 9-5-ös ezzel együtt kategóriájuk elfeledett és jelentős értékvesztésű típusai közé tartozik.

# Nagyot olcsón

Itthon mostanság 25-30 darab Kia Magentist kínálnak eladásra, az árak 1,3 milliótól indulnak. Ezért az összegért 2003-as, 2,0 literes benzines példányokat találni, a 2007-es dízelekért ugyanakkor már minimum 3,1 milliót kérnek. A legdrágább darabok az alig futott szalonautók, amelyeket 4,9 millióért hirdetnek – a Magentis 2.0 CRDi újkori vételára 5 890 000 forint. A készleten maradt példányokra vonatkozó ajánlatok bizony megfontolandók, ugyanis akár egymillió kedvezménnyel is meg lehet kaparintani ezeket a Magentiseket!

## Megbízható koreai, betegeskedő svéd

Saabból valamivel nagyobb a repertoár, 35-40 példányt hirdetnek eladásra. A 12 éves darabok 850 000 forinttól kelletik magukat, a 2003-as, 2,2-es dízelek 1,9 milliótól vehetők meg. A 3,0 literes gázolajosok 2,3 milliót kóstálnak, míg a gazdaságosabb 1,9-es TiD-k 3,5 milliótól vásárolhatók meg. A legborsosabb árú, 2007-es 9-5-ösökért 4,7 milliót kérnek. A nagy értékvesztés miatt a prémiumszegmensben mindkét modell olcsó vételnek tekinthető – persze a megbízhatóság már más lapra tartozik...

A Kia márka hazánkban még kevésbé (el)ismert, a Magentis mo-



Tipikus Saab: igényes fabetét a műszerfalon, gyújtáskulcs a kézifékkar mellett, elektromos ablakemelők pedig a középkonzolon



Könnyen áttekinthető a Kia belseje, a rádió kormánykerékbe integrált billentyűkkel is vezérelhető. Több a rekesz, mint a svédben

dellre ez fokozottan igaz. Pedig igenis hozza azokat a méret- és felszereltségi elvárásokat, melyeket az igazi utazólimuzinokkal szemben támasztanak. A 2005-ös modellfrissítés utáni változatok formája európai szemmel is elfogadható, a kivitelezés minősége dicséretes, az utastér tágas, a futómű hangolása pedig amerikaián lágy. Kényelem és luxus, ezt kínálja a Magentis, mellyel ráadásul minimális szervizgondok akadnak. A kormány-

összekötő gömbfej gumi porvédője már rövid futásteljesítmény után elszakadhat. Ha nem észleljük időben a hibát, előfordulhat, hogy a gömbfej is tönkremegy. A hátsó szélvédőbe integrált rádióantenna néha üzemképtelenné válik, amikor az ablakfűtés is be van kapcsolva. Ilyen esetekben a cserét megdrágítja, hogy a komplett üveget kell cserélni. Egyes belső műanyagfelületek hamar kopásnak indulnak, gyakori például a kilincsek

festésének lepattogása. A bőrülések szélei a varrásnál töredezetté válhatnak, bár ez a jelenség inkább csak a testesebb sofőrök alatt jelentkezik. Az alapvetően komfortosra hangolt futómű jól viseli a hazai útviszonyokat, bár a kerécsapágyak élettartama rövidebb lehet a vártnál.

A Saab már jóval betegeskedőbb típus, kevés a tartósan üzembiztosan működő 9-5-ös. Több visszahívási akciót is tartottak, a 2001 decembereig

## ÜTKÖZÉSBIZTONSÁG

### Négy vagy öt?

A hat légszákos Kia Magentist (1) négycsillagos töréstesz-minősítéssel látta el az EuroNCAP. Az autó utasvédelmi képességét frontális vizsgálatnál 10, oldalsó teszten pedig 14 pontosa értékelték. A sofőr mellkasa, combja és oldalütközésnél a felsőteste közepes sérülési rizikónak van kitéve. A Saab (2) már keményebb legény, bár az 1998-as 9-5-ös azért hajszállal le-

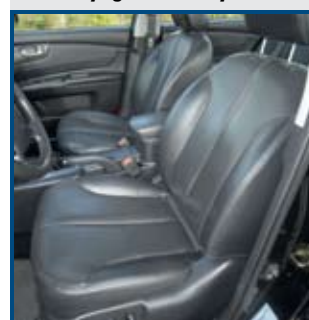
maradt az öt csillagról. Utóbbi oka, hogy nem volt az autóban a biztonsági öv becsatolására figyelmeztető jelzés, amit a gyártó a 2003-as változaton módosított. Ezzel az aprósággal máris **ÖTCSILLAGOS-RA MINŐSÍTETTÉK A 9-5-ÖS VÉDELMI KÉPESÉGÉT**. A szintén hat légszakkal felvértezett Saab szemből történő ütközés esetén 13, míg az oldalsóra 16 pontot gyűjtött. A gyalogosokat is jobban óvja a svéd (12 pont), mint a Kia (3 pont).



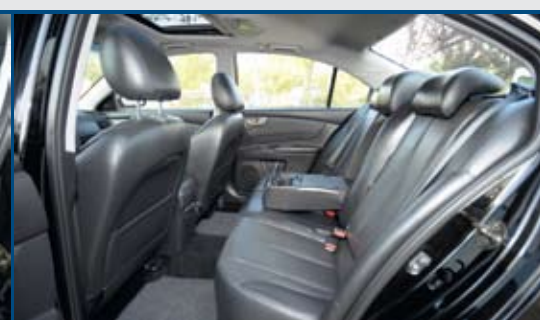
Igényes a bőrkárpit, de a műanyagok kemények

A Saab a hosszabb, ennek ellenére tengelytávolsága 15 mm-rel kurtább

Fél köbméteres a Saab raktere, mely nem csak ülésdöntéssel, hanem a sílécálagúton keresztül is bővíthető



A Magentis első foteljei elektromosan állíthatók



A második sorban a Kia kínál lehetőséggel több helyet, itt akár három felnőtt is elférhet



Jókora a Magentis hátsója is (495 l), az ülések a csomagterben lévő karokkal hajthatók le

gyártott 9-5-ösöket – limuzint és kombit egyaránt – például elsőtengely-problémák miatt rendelték szervizbe. A Brink típusú vonóhoroggal felszerelt darabok fejrészénél lévő reteszelő rendszer kioldhat, a 15-ös felnikkel felszerelt példányoknál pedig a kerécsavar törése fordulhat elő. A 2.0, 2.3 és 3.0 V6-os aggregátoknál a gyújtáspanel átéghet, az 1.9 TiD-knél pedig a szívárgó üzemanyagcsöveket módosították. A visszahívási akciókon végrehajtott korrekciókra mindenképpen kérdezzünk rá egy szakszervizben! Keresett alkatrészek a fényszórótörő motorok, a csomagterzárok és az első lámpaburák, ködlámpák. Utóbbiak anyaga nem különösebben masszív,

a kisebb kavicsfelverődések is lyukat ütnek rajtuk, így a beázás szinte garantált. Az első ülésfűtés hajlamos a kapitulálásra, az ajtóknál futó kábelkötegek eltörhetnek, de akadnak a felsoroltaknál jóval költségesebb hibák is. A komplett motorvezérlés, a turbófeltöltő vagy a porlasztócsúcsok cseréje sem éppen bagatell összeg. Tipikus Saab 9-5-ös betegség, hogy gyakran tönkremegy a gyújtópanel, no meg az automatikus váltó is, melynek cseréje különösen drága. Saab 9-5-ös vásárlása esetén tehát fokozottan ügyeljünk a precízen vezetett szervizfüzetre, ez már csak a számos gyári visszahívás ellenőrizhetősége miatt is fontos!

MOLNÁR JÓZSEF



A Kiában tolatóradar segíti a parkolást, mondjuk a Saab vonóhorga is jól jöhet bizonyos esetekben...



Jelentős, 1600 kilós önsúlya miatt eleve iszákosabb a szerényebb teljesítményű (120 LE) Saab, mint a koreai rivális



Kisebb lökettérfogata ellenére plusz 20 lóerőt és 25 Nm-nyi nyomatékot kínál az 1,41 tonnás Kia

FOTÓ: HILBERT PÉTER

TÍPUS	Kia	Saab
Modell	Magentis 2.0 CRDi	9-5 2.2 TiD
Összlökettérfogat (cm³):	1991	2172
Maximális teljesítmény (kW/LE/min):	103/140/4000	88/120/4300
Maximális forgatónyomaték (Nm/min):	305/1800	280/1500
Hosszúság/szélesség/magasság (mm):	4740/1805/1480	4810/1790/1450
Tengelytáv (mm):	2720	2705
Saját tömeg (kg):	1410	1600
Csomagtér (l):	495	500
Gyorsulás 0-100 km/h (s):	10,4	11,0
Maximális sebesség (km/h):	201	195
Átlagfogyasztás (l/100 km):	6,0	6,7
Évjárat:	2007	2002
Vételár (Ft):	3 190 000	2 290 000

## A márkafüggetlen márkaszerviz hálózat

Info vonal:

06-20-2489-999

06-20-CITY-999

www.cityszerviz.hu

### Kia Magentis 2.0CRDi ( 140LE ) 2007

Féketét + csere (első)	14 591 Ft
Féketét + csere (hátsó)	13 666 Ft
Pollenzűrő + csere	6 810 Ft
Akkumulátor + csere	20 510 Ft

### Saab 9.5 2.2 TiD ( 120LE ) 2002

Féketét + csere (első)	15 445 Ft
Féketét + csere (hátsó)	12 941 Ft
Pollenzűrő + csere	6 513 Ft
Akkumulátor + csere	22 538 Ft

Az árak tartalmazzák mind a munkadíj mind az alkatrészek - City Eco kategória - árait valamint az ÁFA-t és a City Card kedvezményt. Az árak a konkrét felszereltségtől függően változhatnak és a megjelenéstől számított 1 hónapig érvényesek.