



Feltűnőbb a Vel Satis designja, a Signumot a többség Vectrának nézi

Ugyanaz másként

A használt Signum és Vel Satis ugyanazt a luxust nyújtja, mint a hagyományos prémiumszedánok, csak éppen a tálalásuk más.

A Signumot és a Vel Satist is azoknak fejlesztették, akik a limuzinok nyújtotta kényelmet egy kombi praktikumával és egy kisbusz tágas térézetével egy autóban szeretnék megkapni. A fényűző hely és a számtalan választ-



Könnyű kiigazodni a Signumban, az anyagok azonban elég egyszerűek



Szép a Vel Satis fabetétes belseje, az oldalajtókra is jutott igényes kárpitozás

ható extra érdekes alternatívát kínál a szokványos felső-középkategóriás típusokkal szemben. A Signum a jól bevált Vectra-design követi, megjelenése szolid, már-már unalmas. Ellenben a Vel Satis formabontó, amolyan „úrhajós” fazonú. Kár, hogy forgalmazásuk idején az Opel és a Renault óriásai egyaránt a megbízhatósági statisztikák sereghajtói közé tartoztak. Vásárlásnál érdemes a fiatalabb példányokat előnyben részesíteni. A Német Autóklub (ADAC) adatai alapján 2003-ban például 1000 Signumból átlagosan 52-vel fordultak elő mozgásképtelenséget okozó gondok, míg ez a szám 2006-ra 19-re csökkent.

Füstölő dízelek, makacskodó zárak

A gázolajos Signumok padlógáznál gyakran komoly koromfelhőt eregetnek maguk után. Nem véletlen, hogy az Opel visszahívás keretében módosította a motorvezérlést, a kipufogógáz-visszavezetést és a befecskendezőrendszert is. Egyes szériák turbófelöltője és üzemanyag-szivattyúja sem működött tökéletesen, ezért a gyártás folyamán változtattak ezeken. Az eresztő kormányoszlopszivattyú és a megrepedő motortartó bakok is kellemetlenség forrásai lehetnek. A rossz minőségű utak miatt



Tekintélyes méretei ellenére kisautós a Signum raktere (365 l), négy fő poggyászáinak már kicsi

Óriási a hely az Opelben, a második sor középső „lócája” lehajtható, benne ügyes rekeszek lapulnak

A Vel Satis csomagtartója tágasabb, de az ülések variálhatósága korlátozottabb, mint a Signumban

Igazi fotelek vannak a Renaultban! Hátul akár három felnőtt is kényelmesen elfér egymás mellett

ÜTKÖZÉSBIZTONSÁG

Négyről ötre



AZ EURO-NCAP TÖRÉSTESZTJÉN A SIGNUM (2003) NÉGY, MÍG A VEL SATIS (2002) ÖT CSILLAGOT KAPOTT. Az Opel (1) frontális vizsgálaton 11, az oldalsón pedig 15 pontot ért el. A vezető mellkasán és combján közepes, míg az utas combján a sérülési rizikót a súlyos kategóriába sorolták. A Renault (2) masszívabbnak bizonyult,



szemből 14 pontot gyűjtött, az oldal-ütközési próbában pedig 16-ot. A gyalogosokra is a Vel Satis vigyáz jobban, ezen a vizsgálaton két csillagot ért el, míg az Opel egyet kapott.



A Renault hossza, szélessége és magassága is felülmúlja az Opelét

TÍPUS	Opel	Renault
Modell	Signum 1.9 CDTI aut.	Vel Satis 2.2 dCi
Összlökettérfogat (cm ³):	1910	2188
Maximális teljesítmény (kW/LE/min):	110/150/4000	110/150/4000
Maximális forgatónyomaték (Nm/min):	320/2000	320/1750
Hosszúság/szélesség/magasság (mm):	4635/1795/1460	4860/1860/1580
Tengelytáv (mm):	2830	2840
Saját tömeg (kg):	1540	1735
Csomagtér (l):	365/1410	460/1470
Gyorsulás 0-100 km/h (s):	10,6	11,1
Maximális sebesség (km/h):	205	200
Átlagfogyasztás (l/100 km):	7,1	7,1
Évjárat:	2005	2005
Vételár (Ft):	2 790 000	2 990 000

MOLNÁR JÓZSEF

a kipufogórendszer tartócsatlainak felfogatása kilazulhat, a féltengely-csuklók és a kerékcápa is hamar felmondhatják a szolgálatot. A központi zár a Signumok gyengéje, különösen a raktérajtó nyitásával, zárásával szokott gond előfordulni. Bosszantó, hogy az ablakmosó tartályának háza megrepedhet, a külső visszapillantó tükrök pedig nagy tempónál jelentős szélzajt generálnak. Néha rángatva kapcsolnak az automata változatok, a dízeleknél pedig előfordulhat, hogy csak indokolatlan „pörgetés” után hajlandó felkapcsolni a szerkezetet. Általában szoftverfrissítéssel orvosolható mindkét jelenség.

Gyenge elektronika, melegedő motorok

A Vel Satis-tulajdonosok többsége már találkozott elektronikai problémákkal. A makacskodó motor-elektronika könnyen megállásra kényszerítheti a franciák zászlóshajóját. Nem éppen örvendetes, ha a xenonlámpa állítómechanizmu-

sa, a navigáció, vagy a tolatóradar felmondja a szolgálatot. Utóbbi állandó sipolással adja a sofőr tudtára, hogy nincs a helyzet magaslatán, egy újraindítás általában megszünteti a pillanatnyi zavart. A fényszórómosó, az ajtó mikrokapcsolói és különösen a raktérajtó behúzómotorja sem éppen örökéletű darabok. A klíma hatásfoka gyengécske a nagy légtérű autohoz, ezért télen a lassú párátlantás, nyáron pedig a nem kellően lehűtött utastér adhat panaszra okot. A motorok melegedési hajlama az átlagosnál nagyobb, ennek oka a kicsi hűtőmaszkban és a túlhajszolt hűtőventilátorban keresendő. A dízelek automatáinál itt is előfordulhat, hogy egyenletes gázadás esetén csak magasabb fordulatszámon hajlandó felváltani - erre érdemes odafigyelni a vásárlás előtti menetpróbán! Általában a vártnál hamarabb szoktak tönkremenni a szilencblokkok, a lengéscsillapítók, a kanyarstabilizátorok és a kerékcápa.

A márkafüggetlen márkaszerviz hálózat

Info vonal:
06-20-2489-999
 06-20-CITY-999

www.cityszerviz.hu

Renault Vel Satis 2.2 dCi (150LE) 2005	Opel Signum 1.9 CDTI (150LE) 2005
Fékbetét + csere (első)	Fékbetét + csere (első)
12 840 Ft	17 851 Ft
Fékbetét + csere (hátsó)	Fékbetét + csere (hátsó)
13 493 Ft	14 203 Ft
Külső kormányösszek. gömbfej + csere	Külső kormányösszek. gömbfej + csere
10 713 Ft	9 260 Ft
Stabilizátor pálcá + csere	Stabilizátor pálcá + csere
7 495 Ft	7 602 Ft

Az árak tartalmazzák mind a munkadíj mind az alkatrészek - City Eco kategória - árait valamint az AFA-t és a City Card kedvezményt. Az árak a konkrét felszereltségtől függően változhatnak és a megjelenéstől számított 1 hónapig érvényesek.

