



A Honda a méretebb, hosszúsága és tengelytávolsága egyaránt felülmúlja a Land Roveret

Ha használt terepjáró vásárlása a cél, a rangos Honda CR-V és a Land Rover Freelander is az olcsóbb típusok közé sorolható.

A 2001-ig gyártott első generációs Honda CR-V-ből mostanság nagyjából 40 darabot kínálnak eladásra hazánkban. Az 1997-es, 2,0 literes benzines változatokat (128 LE) már egymilliótól hirdetik, a kilencéves, 150 lovas példányokért pedig 2,25 milliót kérnek. Az 1998 és 2006 között gyártott Freelanderekből bőségebb a repertoár, hiszen mintegy 100 példány keresi új gazdáját. A 12 éves, 1,8-as Land Roverek 1,3 milliótól indulnak, míg a megkímélt, 2006-os dízelek 3,9 millióért kelletik magukat.

### CR-V: érzékeny futómű, néhol gyenge festés

A CR-V-k zöme mentes a komolyabb meghibásodásoktól, általában kisebb, de bosszantó problémák nehezítik a tulajdonosok dolgát. A hátsó ablaktörő minden előzmény nélkül kapitulálhat, a vezetőülés állítómechanizmusa szorulhat, az izzók kiegészre hajlamosak, és néha a világító ABS-jel borzolja a kedélyeket. Az oldalra nyíló csomagtérajtó idővel nehezen, csak erősen becsapva csukható és enyhe rántással nyitható. Egyes szériák ködlámpája beázhat, a műanyag külső elemek fényezése pedig foltokban másra hajlamos.

# Városba, telekre



Az első könyöklők között pohártartós tálca található



A váltónak kapott helyet a terepkapcsoló gombja

### ÜTKÖZÉSBIZTONSÁG

#### 8 év távlatából

Az EuroNCAP 2002-ben vizsgálta a CR-V (1) és a Freelander (2) típusokat. **A NÉGY LÉGZSÁKOS HONDA JÓ, VAGYIS NÉGYCSILLAGOS MINŐSÍTÉST ÉRT EL.** Frontális teszten



11, oldalsón 15, gyalogosgázolási vizsgálaton pedig 19 pontot gyűjtött be. **A KÉT LÉGZSÁKOS LAND ROVER MÁR NEM MUZSIKÁLT ILYEN SZÉPEN, CSUPÁN HÁROM CSILLAGOT ÉRT EL.** Szemből történő ütközéskor az utasok védelmére 6, az oldalsóra



13, gyalogosgázolási tesztjére pedig gyengécske 7 pontot kapott. Különösen a sofőr mellkasa és még inkább a lábfejei vannak súlyos sérülési rizikónak kitéve, de az utas combja is ebbe a kategóriába tartozik.



Tartós a kissé spród ülésnépít

A hátsó ülések 50:50 arányban osztva dönthetők



A Honda CR-V raktere 375 literes, támladöntéssel közel sík teret kapunk



Gyakran romlik el a támlaállítás mechanizmusa

Dicséretes, hogy a középső utasnak is hárompontos öv jár



A Freelander hátsója 370 literes, ha lehajtuk az üléseket, magas küszöb keletkezik

A futómű nemcsak a gyártótól eltérő méretű abroncsokra érzékeny, hanem a mostoha útviszonyokra is. A tartós iszapjárás hamar megviseli a gömbcsuklókat, a lengőkarokat, a szilentekeket és a kardáncsuklót. A terepen túlterhelt példányoknál hallható rendellenes, bűgő hang általában a differenciálzár „végét” jelenti. Az automatikus váltók tartóssága megközelelti a manuális darabokét, de néhány esetben a szervizek találkoztak már megrepedt váltóházakkal.

### Freelander: beázó tető, elektromos gondok

A háromajtós, levehető tetős Hard Top kivitelek hátsója beázhat, nyikoroghat. Az oldalra nyíló raktérajtó és a lehúzható hátsó ablak zörgésre hajlamos. A tetőablakok gyakran nem mozgathatók, sőt az elektromos hibák és a zárlatok sem ismeretlenek a Freelandereknél. A műszerfal vilá-

gítása mondhatja fel a szolgálatot, az ablakemelők és a központi zárok sem hosszú életűek. A légszák és az ABS kontrolllámpái általában indokolatlanul gyulladnak ki. A lökhárítók tartópatentjai könnyen letörhetnek, a hátsó indexburák pedig beázhatnak.

A kifejezetten gyenge alkatrészek táborát erősíti a kuplungtárcsa és a kuplungmunkahenger is. Utóbbiak hibája miatt egész egyszerűen beeshet a kuplungpedál, az autó pedig mozgásképtelenné válik. Belül hamar töredezetté válhatnak a bőrkarok, zavaró a fűteskapcsoló és a lejtmenetvezérlő elektronika meghibásodása is. A Freelander jól boldogul könnyebb terepen, de vigyázzunk, hogy a kocsi alja ne üljön fel, mert ilyenkor a differenciálzár és a futómű is károsodhat. A „megütött” felfüggesztések következménye a féloldalas gumikopás, ezért a javítást nem érdemes halogatni.

MOLNÁR JÓZSEF



A Freelander szélesebb és magasabb a CR-V-nél

### GAZDASÁGI ADATOK

#### A jövő zenéje

Az Eurotax segítségével utánajártunk, hogy a CR-V és a Freelander új változatainak értéksökkenése miként alakul a következő öt évben. **A LAND ROVER**

**2015-RE ÚJKORI ÁRÁNAK MINDÖSSZE 40,69%-ÁT ÉRI, MÍG A HONDA 42,26%-ON, „TARTJA MAGÁT”.** Az ötödik év végére tehát a CR-V jobb értékteremtéssel büszkélkedhet, a használt Freelanderek vevői a nagy értéksökkenésnek örülhetnek.

### ÉRTÉKSÖKKENÉS

Típus	HONDA	LAND ROVER
Modell	CR-V 2.2 i-CTDI	Freelander 2.2 TD4 E
Alapár (Ft):	8 749 000	9 120 000*
1 év elteltével (Ft):	5 904 100	6 082 900
3 év elteltével (Ft):	4 680 300	4 740 300
5 év elteltével (Ft):	3 697 500	3 711 700

\* = 270 FT/EURÓ ÁRFOLYAMON SZÁMOLVA

### TÍPUS

	Honda	Land Rover
Modell	CR-V 2.0 16V aut.	1.8 16V
Összlökettérfogat (cm <sup>3</sup> ):	1973	1795
Maximális teljesítmény (kW/LE/min):	94/128/5200	88/120/5550
Maximális forgatónyomaték (Nm/min):	182/4200	166/3000
Hosszúság/szélesség/magasság (mm):	4520/1750/1710	4380/1805/1760
Tengelytáv (mm):	2620	2560
Saját tömeg (kg):	1430	1380
Csomagtér (l):	375/670	370/1315
Gyorsulás 0-100 km/h (s):	12,5	11,9
Maximális sebesség (km/h):	166	165
Átlagfogyasztás (l/100 km):	10,85	11,9
Évjárat:	1998	1999
Vételár (Ft):	1 599 000	1 598 000

### A márkafüggetlen márkaszerviz hálózat

Info vonal:

06-20-2489-999

06-20-CITY-999

www.cityszerviz.hu

#### Land Rover Freelander 1.8 XE (120LE) 1999

Fékbetét + csere (első)	16 179 Ft
Fékbetét + féktárcsa + csere	35 192 Ft
Külső kormányösszek. gömbfej + csere	11 720 Ft
Alsó gömbfej + csere	12 416 Ft

#### Honda CRV 2.0 ES Aut. (128LE) 1998

Fékbetét + csere (első)	9 406 Ft
Fékbetét + féktárcsa + csere	27 768 Ft
Külső kormányösszek. gömbfej + csere	10 600 Ft
Alsó gömbfej + csere	9 481 Ft

Az árak tartalmazzák mind a munkadíj mind az alkatrészek - City Eco kategória - árait valamint az ÁFA-t és a City Card kedvezményt. Az árak a konkrét felszereltségtől függően változhatnak és a megjelöltől számított 1 hónapig érvényesek.