



Vajon hogy szerepel egy régi vágású olasz Dedra a Hollandiában gyártott, részben francia alkatrészekből összerakott japán Carismával szemben?

A Carisma hosszúsága és tengelytávolsága nagyobb a Dedráénál

Olcsó limuzinok



Szögletes formák, elnagyolt kidolgozás, giccses fabeté – a 80-as évek hangulatát idézi a Lancia



Nehézkés a bejutás előre az ajtók vetemedése miatt



Gömbölyded vonalak, japános logikával kialakított pult – minden a helyén van a Mitsubishi-ben



Kényelmetlenek az első ülések

PIACI ÁRAK

Értékvesztők

DEDRÁBÓL NAGYJÁBÓL 25-30 DARABOT HIRDETNEK HAZÁNKBAN. A legolcsóbb példányok ára kb. 150 ezertől indul, de a legdrágább, megkímélt dízel Dedrák sem kóstálnak

550 ezernél többet. A CARISMA-KÍNÁLAT 90-100 DARABOS, és már 450 000 forintért is kapni ilyen modellt. A sort az 1,9-es, néhány tízezer kilométert futott, szervizkönyves példányok zárják, nagyságrendileg 1,8 millióért.

a stabilizátor szilentjei, a lengőkarok és a féltengelyek is általában az előtrínál sűrűbben válnak csereéretté.

Dedra: hibaiüzenetek, makacskodó fűtés

A műszerfali kontrolllámpák valamelyike szinte mindig világít, a kilincsek és a belső kapaszkodók törésre hajlamosak, a hamutartó és a csomagtér világítása pedig gyakran kiég. A gyengécske fűtéssel és magával a fűtéskapcsolóval is gondok fordulhatnak elő. Az ajtók könnyen vetemednek, ilyenkor csak erős, felfelé irányuló rántással lehet ki- és beszállni. A kézifék gyakran hatástalan, a kipufogót hamar kikezdi a rozsdá,

a fékek szorulhatnak, és a kuplung tönkremenő munkahengere sem növeli a Dedrák megbízhatóságát.

Igaz, hogy ritkábbak a komoly motorikus gondok a Carismánál, de nem árt odafigyelni az 1,8-as GDI (125 LE) aggregátokra, melyek a magasabb, 98-as oktánszámú üzemanyagot igénylik. Az alacsonyabb oktánszámú nafta tankolása teljesítményvesztéssel és fogyasztásnövekedéssel jár. Az elhanyagolt és „félretankolt” GDI-k benzinpumpája általában hamar tönkremegy. Egy japán típushoz nem feltétlenül méltó az a sok apró hiba, ami a Carismánál jelentkezni szokott. Az elektromos ablak műanyag kapcsolói egyszerűen eltörnek, a



A Dedra önsúlya 10 kilogrammal nagyobb a Carismáénál

ködlámpa gombja kontakthibás, a központi zár pedig „elfárad”. A holland gyártás gyakran slendriánul összerakott példányokat eredményezett: beázhatnak az első világítótestek, az indexkar nem mindig ugrik vissza a helyére, a kormánymű, a csomagterajtó és a hátsó ülések pedig nyikoroghatnak.

Carisma: akadozó váltó, problémás riasztó

A GDI változatokat leszámítva francia sebességváltót építettek a Mitsubishi-ba, ám ezek pontatlanul, akadozva kapcsolhatók. A Renault-tól származó dízelmotorok tartósak, a tulajok többsége mind

a menetteljesítményekkel, mind az alacsony fogyasztással elégedett.

Az első ülések kényelmetlenek, a sofőr a szűk tartományban állítható kormány és a furcsa ülésrögzítés miatt nehezen tudja kialakítani a kívánt vezetési pozíciót. Ráadásul a gyenge oldaltartású ülések szívaccosása könnyen töredezik, a kárpitok pedig megnyúlnak a testesebbek alatt. A rendszeres izzókiégés és az eltömődő ablakmosó spricni bagatell probléma, de épp a gyakoriságuk miatt bosszantó. Figyeljünk az utólag beszerelt riasztókra, mert ezek gyakran működésképtelenné tehetik az amúgy stabil elektromos rendszerű Carismákat.

MOLNÁR JÓZSEF

ÜTKÖZÉSBIZTONSÁG

Kettőből egy

EuroNCAP törésteredménye csak a Carismának van (három csillag), a Dedrát nem vizsgálták. A régi konstrukció miatt **FELTÉTLENÜL ÉRDEMES OLYAN LANCIA-T VÁLASZTANI, AMIBEN MÁR VEZETŐOLDALI LÉGZSÁK IS TALÁLHATÓ.** A 2001-ben összetört, két légszákos Mitsubishi hozta az akkori átlagot, frontális vizsgálaton 10,



az oldalsón 14 pontot gyűjtött, a gyalogosvédelmet pedig kétszillagosra értékelték. A vezető combja, lábszára és az utas mellkasa van közepes sérülési kockázatnak kitéve.



Hátul két felnőttnek megfelelő a hely



A csomagtér 480 literes, a négyajtós kialakítás miatt azonban a berakodónyílás keskeny. A hátsó ajtót helytakarékos teleszkópok emelik magasra



A Carisma tágasabb hátul, mint a Dedra



Az ötajtós kialakítás és az osztva dönthető ülések miatt könnyebb a Mitsubishi 430 literes rakterébe a nagyobb tárgyak bepakolása

TÍPUS	Lancia	Mitsubishi
Modell	Dedra 1.6 16V	Carisma 1.8 GLS
Összlökettérfogat (cm ³):	1581	1834
Maximális teljesítmény (kW/LE/min):	66/90/5750	85/116/5500
Maximális forgatónyomaték (Nm/min):	128/2750	162/4500
Hosszúság/szélesség/magasság (mm):	4345/1700/1430	4435/1695/1400
Tengelytáv (mm):	2540	2550
Saját tömeg (kg):	1140	1130
Csomagtér (l):	480	430
Gyorsulás 0-100 km/h (s):	13,4	10,2
Maximális sebesség (km/h):	180	200
Átlagfogyasztás (l/100 km):	7,1	6,7
Évjárat:	1997	1995
Vételár (Ft):	498 000	548 000

Mindkét modell kategóriája „olcsójánosai” közé sorolható, a Dedra és a Carisma értékvesztése is átlag feletti. Utóbbi persze csak az eladónak jelent hátrányt, a vevőnek előnnyel kecsegtet. A Dedra még abból a

körből való, amikor az olasz modelleket dögvél sújtották elektromos problémák, a Carisma pedig francia és japán alkatrészekből állt össze holland kezek munkája nyomán. Bizony, mindkét típus jócskán tartogathat meglepetéseket!

Motorikusan eléggé háklisak a Dedrák, az önindító, a vízhőfokmérő, a lambdaszonda, a gyújtáselosztó és az AC-pumpa is a rövid élettartamú alkatrészek táborát gyarapítja. Az alapjárat ingadozása, a menet közbeni váratlan leállás

és a magas üzemanyag-fogyasztás (benzines modelleknél) sem ismeretlen a Lancia-tulajdonosok előtt. A feszes hangolású, jó kanyartulajdonosságokat produkáló futómű érzékeny a rossz minőségű aszfalra. A lengéscsillapítók, a kerékcsoportok,

FOTÓ: HILBERT PÉTER

A márkafüggetlen márkaszerviz hálózat

Info vonal:

06-20-2489-999

06-20-CITY-999

www.cityszerviz.hu

Mitsubishi Carisma 1.8 (116LE) 1995

Fékbetét + csere (első)	16 179 Ft
Fékbetét + féktárcsa + csere	35 074 Ft
Akkumulátor + csere	24 144 Ft
Alsó lengőkar + csere	33 994 Ft

Lancia Dedra 1.6 (90LE) 1997

Fékbetét + csere (első)	9 406 Ft
Fékbetét + féktárcsa + csere	27 768 Ft
Akkumulátor + csere	19 867 Ft
Alsó lengőkar + csere	19 151 Ft

Az árak tartalmazzák mind a munkadíj mind az alkatrészek - City Eco kategória - árait valamint az ÁFA-t és a City Card kedvezményt. Az árak a konkrét felszereltségtől függően változhatnak és a megjelenéstől számított 1 hónapig érvényesek.

HIRDETÉS

